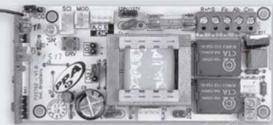


CENTRAL FACILITY CONNECT



P05628 - Rev3

¡ IMPORTANTE
Por favor, lea este manual con atención para un uso correcto y para garantizar la instalación adecuada del automatizador. Todos los datos de este manual son meramente informativos. Se reservan todos y cualquier cambio técnico al producto, sin previo aviso.

GUÍA DE CONSULTA RÁPIDA DE LOS ÍNDICES DE PROGRAMACIÓN

Presione simultáneamente los 2 botones del transmisor (el número de veces indicado a continuación). Es necesario que al menos uno de los botones esté grabado.
1 vez: Programación automática de la central (ciclo completo).
2 veces: Programación automática de la central iniciando el ajuste de Pausa.
3 veces: Apagando todos los transmisores de la memoria.
4 veces: Ajustes predeterminados de fábrica (Reset).
5 veces: Ajuste del torque pulsante (apertura / cierre).
6 veces: Ajuste de la posición del final de carrera (apertura / cierre).
7 veces: Ajuste del límite de fin de carrera (apertura / cierre).
8 veces: Ajuste del torque pulsante en la memorización (apertura / cierre).
9 veces: Ajuste del tiempo de funcionamiento del freno.
10 veces: Seleccionar el tipo del transmisor (fijo / rotativo).
11 veces: Seleccionar el tipo de módulo de relé (traba, luz de garaje o señalera).

1. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS

- Sistema de fin de carrera digital / analógico.
- Módulo receptor RF 433.92 MHz.
- Rolling Code hasta 160 transmisores de código fijo o rotativo diferentes e independientes de los botones.
- Memorización automática de recorrido.
- Selección del modo automático o semiautomático a través del transmisor, programador externo y bluetooth.
- Programación del tiempo de pausa para cierre automático a través del transmisor (máximo = 4,0 min).
- Ajuste del embrague electrónico (fuerza) a través del transmisor, programador externo y bluetooth.
- Comando para borrar todos los transmisores a través del transmisor, programador externo y bluetooth.
- Comando para configurar la central (estándar de fábrica) a través del transmisor, programador externo y bluetooth.
- Salida para módulo de relé Luz de Garaje, Señalera o Traba.
- Entrada para dispositivo externo selector como programador o bluetooth para acceso y también programador.
- Entrada para fotocélula.
- Entrada para receptor separado RF.
- Entrada para la botonera.
- Tiempo de retardo para apertura con señalera.

2. CONFIGURACIONES DEFAULT (ESTÁNDAR DE FÁBRICA)

- Fuerza = Máximo.
- Cierre = Semiautomático.
- Fuerza del torque pulsante (apertura) = Nivel 8.
- Fuerza del torque pulsante (cierre) = Nivel 5.
- Fuerza del torque pulsante en la memorización (apertura) = Nivel 11.
- Fuerza del torque pulsante en la memorización (cierre) = Nivel 7.
- Sistema de fin de carrera = Depende de la configuración del jumper FC:
 - Si el jumper FC abierto = Fin de curso analógico, entonces:
 - *Tiempo de freno (apertura / cierre) = 200 mseg.
 - *Tiempo A / F = 60seg.
 - Si el jumper FC cerrado Fin de carrera digital, entonces:
 - *Tiempo de freno (apertura / cierre) = Desactivado.
 - *Recorrido = 0.
- Límite de fin de carrera = Recorrido / 16
- Retroceso FCA = 0 pulsos.
- Retroceso FCF = 0 pulsos.
- Salida del módulo relé = Traba

NOTA: Cuando la traba esté prendida, la luz de garaje y señalera estarán deshabilitadas.

Para reanudar la configuración predeterminada de fábrica:

1. El portón debe estar parado y no estar temporizado para el cierre automático.
2. En el jumper FC, seleccione el final de carrera: Analógico (FC abierto) o Digital (FC cerrado).
3. Cerrar el jumper PROG. El LED verde SN deberá quedar débilmente encendido.
4. Presione y suelte simultáneamente los 2 botones del transmisor (grabado) 4 veces. El LED SN parpadeará cada vez que se liberen los botones. Esperar 5 segundos.
5. El LED SN parpadeará 4 veces confirmando el Reset de la central.

6. Abra el jumper PROGRAM.

NOTA: si el sistema fin de carrera digital, después de la programación del tema "Configuración predeterminada", es necesaria la memorización del recorrido. En caso contrario, la central funcionará con un recorrido mínimo de 100 pulsos.

¡ IMPORTANTE

- Después de la instalación de la central en el automatismo, es necesaria la memorización de recorrido para el correcto funcionamiento.
- En el caso de Fin de Carrera Digital, cuando la central es conectada (primer mando después de corte de energía), el motor será accionado (modo torque pulsante) para ceramiento hasta encontrar el stop mecánico de cierre. Hecho esto, el funcionamiento será normal.
- En el caso de Fin de Carrera Digital, siempre que sea necesario invertir la rotación del motor (cables negro y rojo), la central deberá apagarse. Después del primer comando después de reconectarla, el procedimiento de funcionamiento será idéntico al tema anterior. No es necesario invertir la posición del encoder, pues la central contige la posición automáticamente. La inversión del sentido de rotación del motor se hace necesaria para adecuar el funcionamiento de la central a la posición del portón. La no observación de este ítem puede acarrear el funcionamiento inadecuado del automatizador, invirtiendo la lógica de funcionamiento para los mandos y la fotocélula.
- En el caso de Fin de Carrera Digital, cuando se conmueve el recorrido o cerca del final de carrera, el motor funcionará en modo de torque pulsante, es decir, el motor se encenderá y apagará continuamente.
- El tiempo de pausa máximo es de 4 minutos.
- En el caso de Fin de Carrera Digital, en equipamientos que estén presentando poca fuerza para aprender el recorrido, debemos abortar el proceso y entrar en la programación para aumentar la fuerza de torque pulsante en la memorización (presumiendo simultáneamente los tiempos 2 botones del transmisor por 8 veces).
- Para realizar cualquiera de los pasos de programación en la central de mando, no es necesario grabar las 2 teclas del transmisor. Sólo con una de las teclas grabadas, podemos acceder a todas las funciones de la electrónica.
- Cuando el jumper PROG está abierto, el botón GRV funciona como un mando para abrir / cerrar el portón.

3. GRABAR TRANSMISORES

La central permite grabar hasta 160 transmisores diferentes e independientes de los botones.

Para grabar transmisores:

1. El portón debe estar parado y no estar temporizado para el cierre automático.
2. Cierre el jumper PROG. El LED verde SN deberá quedar débilmente encendido.
3. Presione y suelte presionado el botón del transmisor. El LED verde SN debe parpadear.
4. Presione y suelte el botón GRV y verifique el LED SN:
 - Si el LED SN parpadea 1 vez: Grabó el botón del transmisor.
 - Si el LED SN parpadea 2 veces: El botón del transmisor ya está grabado.
 - Si el LED SN parpadea 3 veces: La memoria está llena.
5. Liberar el botón del transmisor.
6. Para grabar otros botones de transmisores, continúe desde el paso 3.
7. Para finalizar la operación, abra el jumper PROG.

NOTA: En el modo de usuario (jumper PROG abierto), los mandos del transmisor son sólo para el accionamiento de apertura / cierre del portón. En este modo, la central no aceptará el mando cuando se presionen simultáneamente los 2 botones del transmisor.

4. SELECCIONANDO SISTEMA DE FIN DE CARRERA DIGITAL O ANALÓGICO

1. El portón debe estar parado y no temporizarse para el cierre automático.
2. Mantener el jumper PROG abierto.
3. Seleccione la opción de fin de carrera a través del papel FC:
 - FC Abierto:** Fin de Carrera Analógico.
 - FC Cerrado:** Fin de Carrera Digital.
4. Después de la selección del sistema de fin de carrera, será necesario la memorización automática de recorrido. En caso contrario, si se selecciona Fin de Carrera Digital, la central funcionará con un recorrido mínimo de 100 pulsos o, si se selecciona Fin de Carrera Analógico, el tiempo de apertura / cierre será de 120 segundos.

5. PROGRAMACIÓN AUTOMÁTICA DE LA CENTRAL (CICLO COMPLETO)

1. El portón debe estar abierto.
2. Cierre el jumper PROG. El LED verde SN deberá quedar débilmente encendido.
3. Presione y suelte simultáneamente los 2 botones del transmisor (grabado) una sola vez. El LED SN parpadeará cuando se suelten los botones. Después de 5 segundos, la central entrará en el modo de programación automática.
4. El portón se cerrará hasta encontrar el stop mecánico FCF (Fin de carrera de cierre) o si se presionan simultáneamente los 2 botones del transmisor. Después de 1 segundo, el portón se abrirá memorizando el recorrido hasta encontrar el stop mecánico FCA (Fin de Carrera de Apertura) o si se presionan simultáneamente los 2 botones del transmisor.

NOTA: En el caso de Fin de Carrera Digital, en la Memoria del Recorrido el motor actuará en modo de Torque Pulsante.

NOTA: Si se presionan simultáneamente los 2 botones del transmisor, el ajuste de Pausa se cancela y se irá al siguiente paso, dejando grabado el último ajuste.

Modo Automático:

En este modo, una vez abierto, el portón se cerrará automáticamente después de un tiempo de pausa programado.

Para programar el tiempo de pausa, se debe presionar y mantener presionado el botón derecho del transmisor y contar los segundos por el reloj o el LED SN. Después de contar el tiempo de pausa, se debe liberar el botón del transmisor.

Modo Semiautomático: En este modo, después de abrir el portón, será necesario un nuevo comando para

6. Abra el jumper PROGRAM.

NOTA: si el sistema fin de carrera digital, después de la programación del tema "Configuración predeterminada", es necesaria la memorización del recorrido. En caso contrario, la central funcionará con un recorrido mínimo de 100 pulsos.

¡ IMPORTANTE

- Después de la instalación de la central en el automatismo, es necesaria la memorización de recorrido para el correcto funcionamiento.
- En el caso de Fin de Carrera Digital, cuando la central es conectada (primer mando después de corte de energía), el motor será accionado (modo torque pulsante) para ceramiento hasta encontrar el stop mecánico de cierre. Hecho esto, el funcionamiento será normal.
- En el caso de Fin de Carrera Digital, siempre que sea necesario invertir la rotación del motor (cables negro y rojo), la central deberá apagarse. Después del primer comando después de reconectarla, el procedimiento de funcionamiento será idéntico al tema anterior. No es necesario invertir la posición del encoder, pues la central contige la posición automáticamente. La inversión del sentido de rotación del motor se hace necesaria para adecuar el funcionamiento de la central a la posición del portón. La no observación de este ítem puede acarrear el funcionamiento inadecuado del automatizador, invirtiendo la lógica de funcionamiento para los mandos y la fotocélula.
- En el caso de Fin de Carrera Digital, cuando se conmueve el recorrido o cerca del final de carrera, el motor funcionará en modo de torque pulsante, es decir, el motor se encenderá y apagará continuamente.
- El tiempo de pausa máximo es de 4 minutos.
- En el caso de Fin de Carrera Digital, en equipamientos que estén presentando poca fuerza para aprender el recorrido, debemos abortar el proceso y entrar en la programación para aumentar la fuerza de torque pulsante en la memorización (presumiendo simultáneamente los tiempos 2 botones del transmisor por 8 veces).
- Para realizar cualquiera de los pasos de programación en la central de mando, no es necesario grabar las 2 teclas del transmisor. Sólo con una de las teclas grabadas, podemos acceder a todas las funciones de la electrónica.
- Cuando el jumper PROG está abierto, el botón GRV funciona como un mando para abrir / cerrar el portón.

6. PROGRAMACIÓN AUTOMÁTICA DE LA CENTRAL (A PARTIR DEL AJUSTE DE PAUSA)

1. Cierre el jumper PROG. El LED verde SN deberá quedar débilmente encendido.
2. Presione y suelte simultáneamente los 2 botones del transmisor (grabado) 2 veces. El LED SN parpadeará cada vez que se suelten los botones. Después de 5 segundos, la central entrará en modo de programación automática (véase desde el paso 5 del tema anterior - Programación automática de la central (ciclo completo)).

7. BORRANDO TODOS LOS TRANSMISORES DE LA MEMORIA

1. El portón debe estar parada y no temporizarse para el cierre automático.
2. Cierre el jumper PROG. El LED verde SN deberá quedar débilmente encendido.
3. Presione y suelte simultáneamente las dos boquilla del transmisor (grabado) 3 veces. El LED SN se enciende cada vez que se suelten los botones. Aguardar 5 segundos.
4. A continuación, el LED SN quedará encendido aguardando la confirmación para la exclusión de los transmisores o la cancelación de la operación.
 - Para cancelar operación:** Presione y suelte el botón izquierdo del transmisor: El LED SN volverá a ser débil.
5. **Exclusión de todos los transmisores:** Presione y suelte el botón derecho del transmisor: El LED SN parpadeará 3 veces indicando que ha borrado todos los transmisores.

8. AJUSTE DE LA FUERZA DEL TORQUE PULSANTE INDEPENDIENTE PARA APERTURA Y CIERRE

La central quedará pulsando el motor; es decir, quedará encendido y apagado rápidamente de modo que tenga fuerza en baja rotación. Dependiendo del peso del portón, el torque deberá ajustarse para moverlo.

1. El portón debe estar parado y no temporizarse para el cierre automático.
2. Fin de Carrera Digital seleccionado (Jumper FC cerrado).
3. El recorrido de el portón deberá estar memorizado. En caso contrario, se cancelará la función.
4. Cierre el jumper PROG. El LED verde SN deberá quedar débilmente encendido.
5. Presione y suelte simultáneamente los 2 botones del transmisor (grabado) 5 veces. El LED SN parpadeará cada vez que se liberen los botones. Esperar 5 segundos.
6. A continuación, el LED SN se apagará y la central aguardará la programación del ajuste de la fuerza del torque pulsante.
7. Para ajustar la fuerza del torque pulsante en el ciclo de cierre, se debe presionar y soltar el botón GRV. El LED SN parpadeará 1 vez.

NOTA: Si el botón GRV no se presiona, el ajuste de fuerza del torque pulsante será para el ciclo de apertura.

Disminuir la fuerza del torque pulsante: Pulsar el botón izquierdo del transmisor hasta encontrar el ajuste deseado.

Aumentar la fuerza del torque pulsante: Pulsar el botón derecho del transmisor hasta encontrar el ajuste deseado.

Cuando el LED SN:

- Parpadear lento 1 vez (2 seg.): Fuerza como mínimo.
- Parpadear rápido: Ajuste de la fuerza entre el mínimo y el máximo.
- Parada lenta 1 vez (2 seg.): Fuerza máxima.

Para volver y seleccionar nuevo ajuste (paso 6): Presione y suelte simultáneamente los 2 botones del transmisor.

Para finalizar la programación: Presione y suelte simultáneamente los 2 botones del transmisor o abra el jumper PROG.

9. AJUSTE DE LA POSICIÓN DEL FIN DE CARRERA DE APERTURA / CIERRE

Este tipo de ajuste permite avanzar o retroceder gradualmente el final de carrera, independiente para el stop de apertura y cierre.

1. El portón debe estar parado y no temporizarse para el cierre automático.
2. Fin de Carrera Digital seleccionado (Jumper FC cerrado).
3. El recorrido del portón deberá estar memorizado. En caso

10. AJUSTE DEL LÍMITE DE FIN DE CARRERA INDEPENDIENTE DE APERTURA / CIERRE

El límite de fin de carrera es la distancia que falta para alcanzar el stop mecánico. La central quedará monitoreando continuamente la posición del portón y cuando alcanza este límite, el modo de torque pulsante se conecta para reducir la velocidad y se toca al stop suavemente.

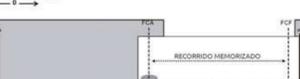
1. El portón debe estar parado y no temporizarse para el cierre automático.
2. Fin de Carrera Digital seleccionado (Jumper FC cerrado).
3. El recorrido del portón deberá estar memorizado. En caso contrario, se cancelará la función.
4. Cierre el jumper PROG. El LED verde SN deberá quedar débilmente encendido.
5. Presione y suelte simultáneamente los 2 botones del transmisor (grabado) 7 veces. El LED SN parpadeará cada vez que se liberen los botones. Esperar 5 segundos.
6. A continuación, el LED SN se apagará y la central aguardará la programación del límite de fin de carrera.
7. Ajustar el límite y comprobar el LED SN. La función tiene hasta 5 niveles de ajuste.
8. Para ajustar la posición del final de carrera de cierre, se debe presionar y soltar el botón GRV. El LED SN parpadeará 1 vez.

NOTA: Si el botón GRV no se presiona, el ajuste del límite final de carrera se ajustará a la apertura.

Disminuir la distancia de fin de carrera: Pulsar el botón izquierdo del transmisor hasta que encuentre el ajuste deseado.

Aumentar la distancia de fin de carrera: Pulsar el botón derecho del transmisor hasta que encuentre el ajuste deseado.

Finalizar la programación: Presionar y soltar simultáneamente los 2 botones del transmisor o abrir el jumper PROG.



11. AJUSTE DE LA FUERZA DEL TORQUE PULSANTE INDEPENDIENTE PARA APERTURA Y CIERRE EN LA MEMORIZACIÓN DE RECORRIDO

Este tipo de ajuste es idéntico al "Ajuste de la fuerza del Torque Pulsante independiente para apertura y cierre", pero es válido solamente en caso de memorización de recorrido.

1. El portón debe estar parado y no temporizarse para el cierre automático.
2. Cierre el jumper PROG. El LED verde SN deberá quedar débilmente encendido.
3. Presione y suelte simultáneamente los 2 botones del transmisor (grabado) 8 veces.
4. A continuación, el LED SN quedará encendido aguardando la confirmación para la exclusión de los transmisores o la cancelación de la operación.
 - Para cancelar operación:** Presione y suelte el botón izquierdo del transmisor: El LED SN volverá a ser débil.
5. **Exclusión de todos los transmisores:** Presione y suelte el botón derecho del transmisor: El LED SN parpadeará 3 veces indicando que ha borrado todos los transmisores.

NOTA: Si el botón GRV no se presiona, el ajuste del límite final de carrera se ajustará a la apertura.

Disminuir la distancia de fin de carrera: Pulsar el botón izquierdo del transmisor hasta que encuentre el ajuste deseado.

Aumentar la distancia de fin de carrera: Pulsar el botón derecho del transmisor hasta que encuentre el ajuste deseado.

Finalizar la programación: Presionar y soltar simultáneamente los 2 botones del transmisor o abrir el jumper PROG.

Cuando el LED SN:

- Led SN parpadea lento 1 vez (2 seg.): Límite mínimo.
- Led SN parpadea rápido: ajuste el límite entre el mínimo y el máximo.
- Led SN parpadea lento 1 vez (2 seg.): Límite máximo.

Índice de ajuste del divisor (7 niveles): 04, 08, 16, 32, 64, 128 e 256

- Ejemplo:
- Recorrido memorizado por la central = 1000 pulsos.
 - Límite final de carrera seleccionado = Divisor 04.
 - Cálculo: 1000 pulsos / 04 = 250 pulsos restantes.
- Entonces, cuando falte 250 pulsos para alcanzar el stop mecánico, la central reducirá la velocidad en torsión pulsante para que el portón encaje suavemente en el stop.

NOTA: Cuanto mayor sea el divisor, menor será la distancia para la reducción de la velocidad, es decir, el portón estará más cerca del stop mecánico de fin de carrera.

11. AJUSTE DE LA FUERZA DEL TORQUE PULSANTE INDEPENDIENTE PARA APERTURA Y CIERRE EN LA MEMORIZACIÓN DE RECORRIDO

Este tipo de ajuste es idéntico al "Ajuste de la fuerza del Torque Pulsante independiente para apertura y cierre", pero es válido solamente en caso de memorización de recorrido.

Para este ajuste, se debe presionar y liberar simultáneamente los 2 botones del transmisor (grabado) 8 veces.

12. TIEMPO DE ACCIONAMIENTO DEL FRENO INDEPENDIENTE PARA LA APERTURA Y CIERRE

Este tipo de ajuste permite apagar o temporizar el freno electrónico.

1. El portón debe estar parado y no temporizarse para el cierre automático.
2. Cierre el jumper PROG. El LED verde SN deberá quedar débilmente encendido.
3. Presione y suelte simultáneamente los 2 botones del transmisor (grabado) 9 veces. El LED SN parpadeará cada vez que se liberen los botones. Esperar 5 segundos.
4. A continuación, el LED SN se apagará y esperará la programación de la posición del final de carrera.
5. Para seleccionar el ajuste del freno en el cierre, se debe presionar y liberar el botón GRV. El LED SN parpadeará 1 vez.

NOTA: Si el botón GRV no se presiona, el ajuste del freno será el de apertura.

Ajustando el freno. La función tiene hasta 11 niveles de ajuste:

Disminuir el tiempo del freno (LED SN parpadea rápido) o apagado (LED SN parpadea lento): Pulsar el botón izquierdo del transmisor hasta encontrar el ajuste deseado.

Aumentar el tiempo del freno (LED SN parpadea rápido):

Pulsar el botón derecho del transmisor hasta encontrar el ajuste deseado.

Para volver y seleccionar nuevo ajuste (paso 4):

Presione y suelte simultáneamente los 2 botones del transmisor.

Para finalizar la programación:

Presione y suelte simultáneamente los 2 botones del transmisor.

Para transmisor de código fijo: Presione y suelte el botón izquierdo del transmisor.

Para transmisor código rolante: Presionar e liberar o botón derecho del transmisor.

Finalizar la programación:

Presione y suelte simultáneamente los 2 botones del transmisor o abra el jumper PROG. Después de seleccionar el tipo de transmisor, la memoria se apagará.

14. SELECCIONANDO LA FUNCIÓN DEL MÓDULO DE RELÉ

1. El portón debe estar parado y no temporizarse para el cierre automático.
2. Cierre el jumper PROG. El LED verde SN deberá quedar débilmente encendido.
3. Presione y suelte simultáneamente las dos boticas del transmisor (grabado) 11 veces. El LED SN parpadeará cada vez que se liberen los botones. Esperar 5 segundos.
4. A continuación, el LED SN parpadeará en el modo de reloj y aguardando la configuración de la función del módulo de relé.

Para traba: Presione y suelte los botones derecho e izquierdo del transmisor simultáneamente.

Funcionamiento: Cuando el portón está totalmente cerrado y con el módulo de relé conectado a la placa, al recibir un comando, la traba será accionada y después de 2 segundos se conectará el motor al ciclo de apertura y después de 3 segundos la traba se apagará.

Para señalera: Presione y suelte el botón izquierdo del transmisor.

Funcionamiento: La señalera se encenderá siempre cuando el portón esté en movimiento o permanecer abierto esperando un nuevo comando, y se apagará cuando el portón se cierre completamente.

Para luz de garaje: Pulsar y mantener presionado el botón derecho del transmisor y contar el número de parpadeos por el LED. Cada parpadeo representa 10 segundos para la luz de garaje. El ajuste es de 0 a 240 segundos.

Funcionamiento: La luz de garaje quedará encendida siempre que el portón esté en movimiento o esté abierta esperando un nuevo comando, y se apagará cuando el portón se cierre completamente y después de finalizar el tiempo de LG programado.

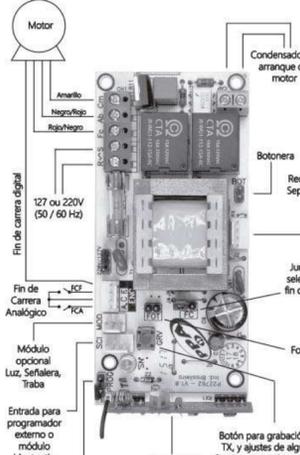
Para retardo no apertura con señalera encendida: Presionar y mantener presionado el botón izquierdo del transmisor y contar el número de parpadeos por el LED. Cada parpadeo representa 2 segundos de retardo en la apertura con la señalera encendida.

NOTA: Más de 8 parpadeos, el tiempo será de 15 segundos.

Funcionamiento: Cuando el portón está cerrado totalmente y al recibir un comando para el ciclo de apertura, la señalera será accionada y quedará encendida por el tiempo programado y después el motor será accionado. La señalera se apagará al final del ciclo de cierre del portón, o cuando reciba un nuevo comando por el transmisor durante la temporización del retardo.

NOTA: Cada vez que se cambia la programación del módulo relé, automáticamente en el siguiente comando la máquina entrará en torque pulsante y va a buscar el stop de apertura (poweronreset).

5. Abra el Jumper PROG.



15. PROGRAMADOR

Tiene la finalidad de ejecutar la programación de las funciones internas independientemente y más rápido.

Función de los botones:

- ➡ Avanzar en la función;
- ➡ Retroceder en la función;
- ➡ Incrementar el valor de la función.
- ➡ Decrementar el valor de la función.
- ➡ Los dos botones presionados simultáneamente para accionar motor.

La central cuando se enciende, el programador mostrará los mensajes de las figuras 1, 2 y 3 en secuencia.

